

## **Příloha č. 14 Dokumentace zadávacího řízení**

-

### **Zpráva o předběžných tržních konzultacích**

Název veřejné zakázky:

**Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast C10 – Mělnicko**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

## 1. Úvod

**1.1** Zadavatel před zahájením zadávacího řízení na veřejnou zakázku vedl předběžné tržní konzultace podle § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“).

**1.2** Předběžná tržní konzultace byla vedena za účelem získání relevantních informací týkajících se převodu odkupovaných vozidel od stávajících dopravců.

**1.3** Zadavatel v souladu se zásadou transparentnosti podle § 6 odst. 1 zákona a ustanovením § 36 odst. 4 zákona zpracoval tuto zprávu o předběžných tržních konzultacích (dále jen „**zpráva**“), ve které poskytuje nezbytné informace vztahující se k provedeným předběžným tržním konzultacím, zejm. informace, které jsou výsledkem předběžných tržních konzultací a které jsou současně obsaženy v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, identifikaci osob, které se na předběžných tržních konzultacích podílely, a další podstatné informace, které byly obsahem předběžných tržních konzultací.

## 2. Předběžné tržní konzultace

**2.1** Předmětem předběžných tržních konzultací bylo prověření možností dodavatelů ohledně zvažovaného způsobu realizace povinného odkupu vozidel ve smyslu § 20 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**2.2** Zadavatel v tomto směru s dodavateli diskutoval zejména (i) možnosti a podmínky uzavření třístranné smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti, (ii) zvažovaný harmonogram předávání vozidel, (iii) technické souvislosti týkající se zajištění kompatibility odbavovacích a informačních zařízení v předávaných vozidlech.

**2.3** Výzva k účasti na předběžných tržních konzultacích byla odeslána stávající dopravcům, u kterých zadavatel akceptoval využití práva odkupu, resp. dopravcům, kteří ve stanovené lhůtě potvrdili zájem se předběžných tržních konzultací účastnit.

**2.4** Předběžné tržní konzultace se uskutečnily formou videokonferencí ve dnech 8.6.2022, 9.6.2022 a 13.6.2022.

### Identifikace osob, které se na předběžných tržních konzultacích podílely:

**1) ARRIVA City s.r.o.**

IČO: 267 30 448

se sídlem: U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

**2) ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

IČO: 256 20 886

se sídlem: Pod Hájem 97, Králův Dvůr

**3) ČSAD MHD Kladno a.s.**

IČO: 272 29 131

se sídlem: Železničářů 885, Kladno

**4) Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR**

IČO: 605 97 593

se sídlem: 28. října 1327, Kladno

**5) ČSAD Česká Lípa a.s.**

IČO: 254 97 987

se sídlem: Rotavská 2656/2b, Stodůlky, Praha

**6) MARTIN UHER, spol. s r.o.**

IČO: 267 39 135

se sídlem: Řevnická 605, Mníšek pod Brdy

**7) ČSAD Střední Čechy, a.s.**

IČO: 276 16 347

se sídlem: U přístavu 811/8, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

**Průběh předběžných tržních konzultací**

Zástupci zadavatele na úvod seznámili dodavatele s důvodem a předmětem předběžných tržních konzultací a průběhem předběžných tržních konzultací.

Zadavatel následně předestřel dodavatelům zvažovaný postup při odkupech vozidel a účel navržené smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování nezbytné součinnosti. Předmětem jednání byl zejména zvažovaný harmonogram předávání vozidel a související technické komplikace. Diskutovány byly zejména okolnosti při předávání vozidel s kompatibilním potažmo nekompatibilním OIS. Zadavatel zároveň ověřoval i požadavek na předložení vzorové kupní smlouvy k odkupovaným vozidlům, případně požadavek na formulování vybraných závazných obchodních podmínek. Dodavatelé měli zároveň možnost zaslat zadavateli písemné reakce k projednávaným aspektům.

Zadavatel pečlivě prostudoval a posoudil podněty a návrhy jednotlivých účastníků předběžných tržních konzultací k záměru veřejné zakázky a tyto vzal.

Ačkoliv informace získané v průběhu konzultace neměly bezprostřední dopad na doplnění zadávací dokumentace, tj. v tomto směru nedošlo k přesné úpravě dle návrhu konkrétního dodavatele, v obecné rovině zadavatel zohlednil náměty dodavatelů související se (i) zvažovaným harmonogramem předání vozidel a (ii) definováním základních obchodních podmínek v rámci závazného vzoru kupní smlouvy o odkupu vozidel.